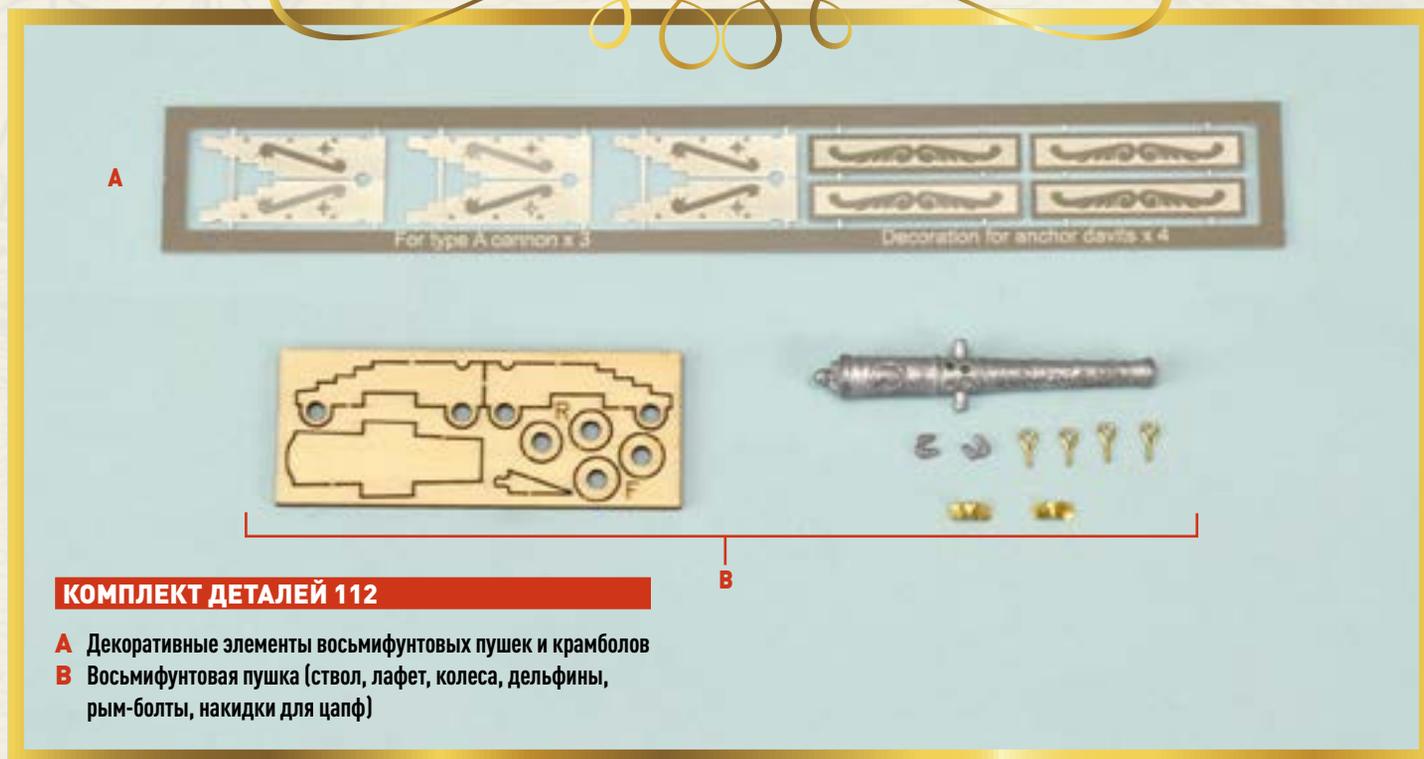


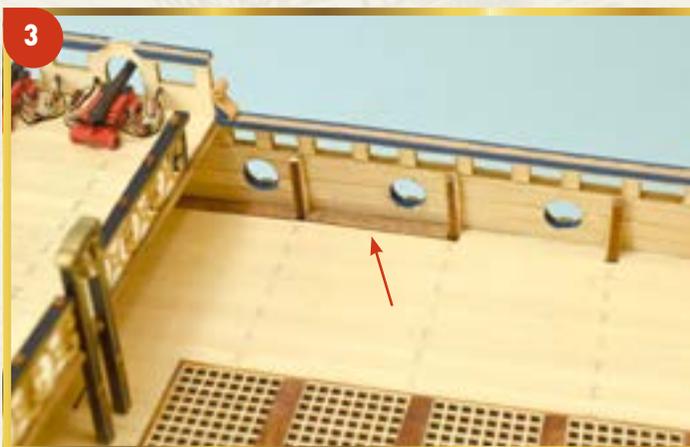
Восьмифунтовая пушка и декоративные элементы



1 В данном выпуске мы завершим установку пушек на верхних палубах нашей модели. Достаньте все детали трех восьмифунтовых пушек, которые вы получили с этим выпуском, а также с выпусками 107 и 109; кроме того, извлеките декоративные элементы пушек из матрицы, прилагаемой к данному выпуску. Следуя инструкциям предыдущих выпусков, соберите из всех перечисленных элементов три пушки и покрасьте их.

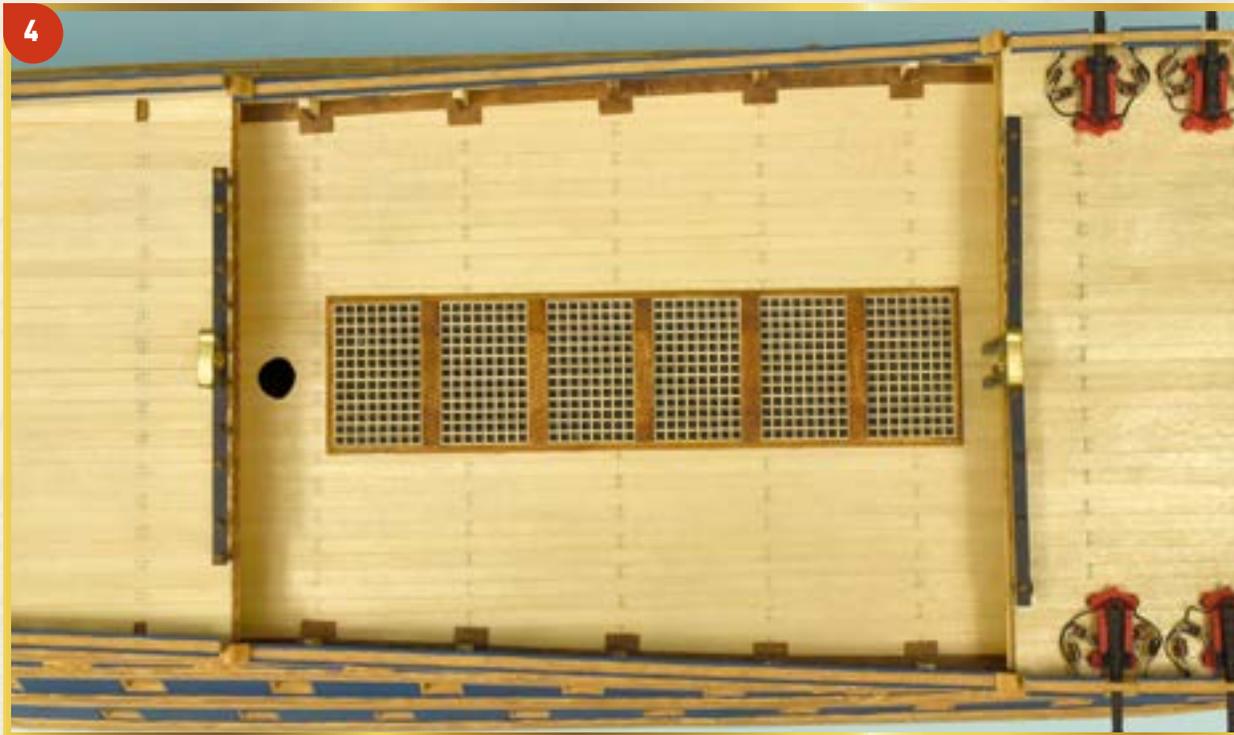


2 Возьмите планки сечением 0,5 x 5 мм, которые остались у вас неиспользованными при работе над чистой обшивкой корпуса. Покройте их морилкой цвета «орех». Отрежьте от планки фрагмент нужного размера и приклейте его вдоль правого края верхней палубы так, как показано на фотографиях.

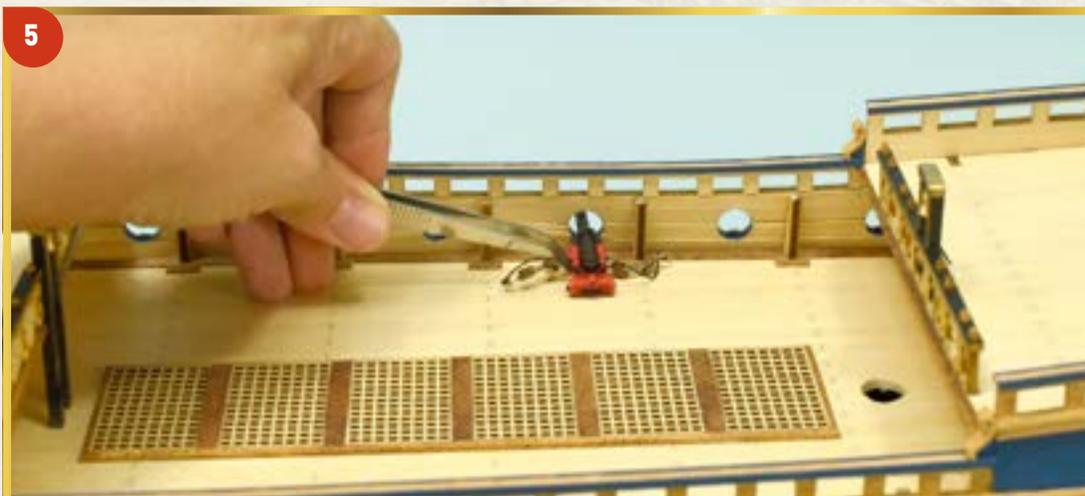


3 Продолжайте приклеивать фрагменты планки, нарезанные под нужный размер, вдоль всего правого края верхней палубы. Рядом со шпангоутами приклеивайте фрагменты меньшего размера.





4 Приклейте такие же фрагменты планок вдоль левого края верхней палубы тем же образом, что и справа.

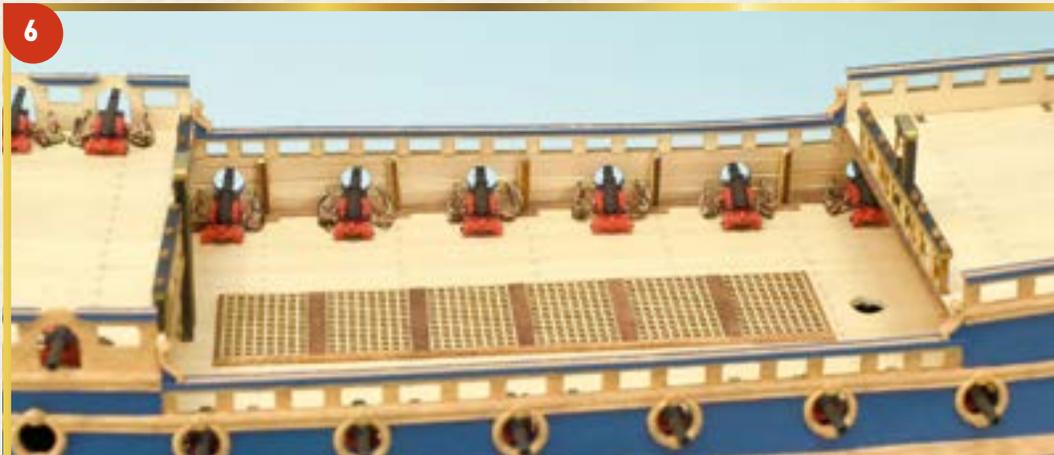


5 Теперь пришло время оснастить пушечными таллями и брюками 12 восьмифунтовых пушек, собранных вами сегодня и ранее. Для этого воспользуйтесь материалами, полученными с выпусками 110 и 111, и следуйте инструкциям выпуска 110. Готовые орудия установите на верхней палубе так же, как вы ранее устанавливали другие пушки.





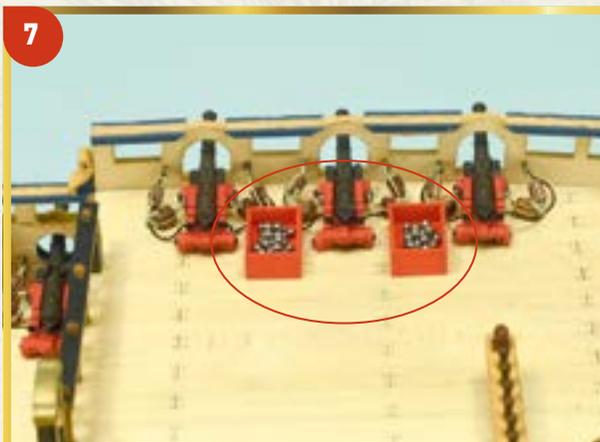
6



6 Завершите установку всех 12 восьмифунтовых пушек на верхней палубе — по шесть орудий у каждого борта.



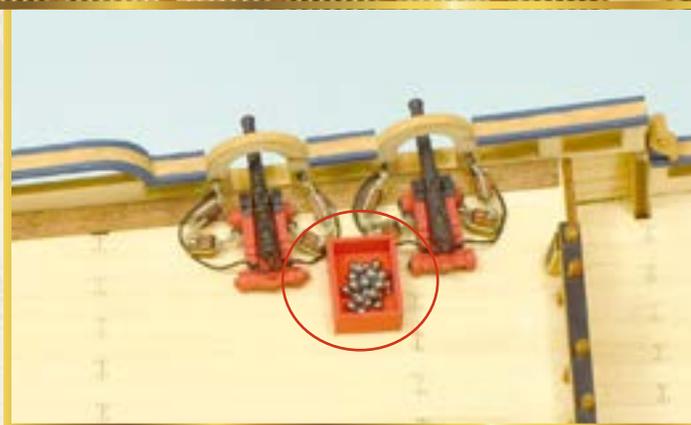
7



Не приклеивать

Не приклеивать

7 Возьмите ящики с пушечными ядрами, которые вы собрали ранее, и приклейте их у орудий левого борта, расположив так, как показано на фотографиях. Крайние ящики на верхней палубе приклеивать не надо: вы сделаете это после установки трапов.



8



8



8 Аналогичным образом установите ящики у орудий правого борта вашей модели.

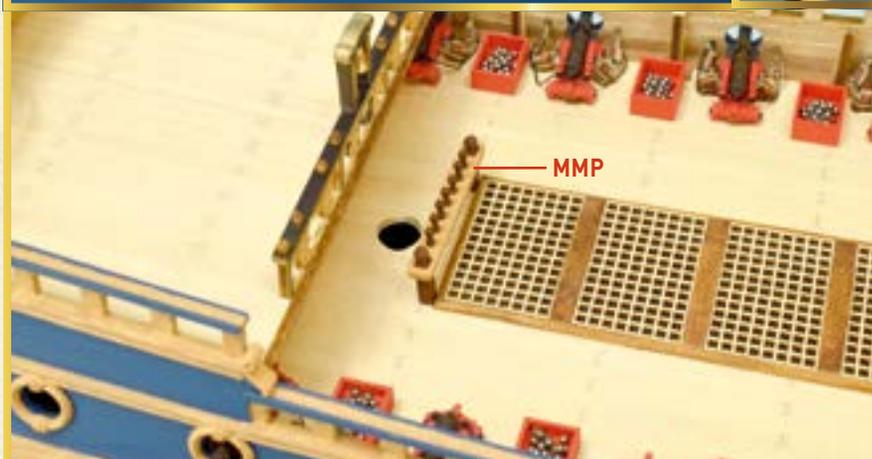
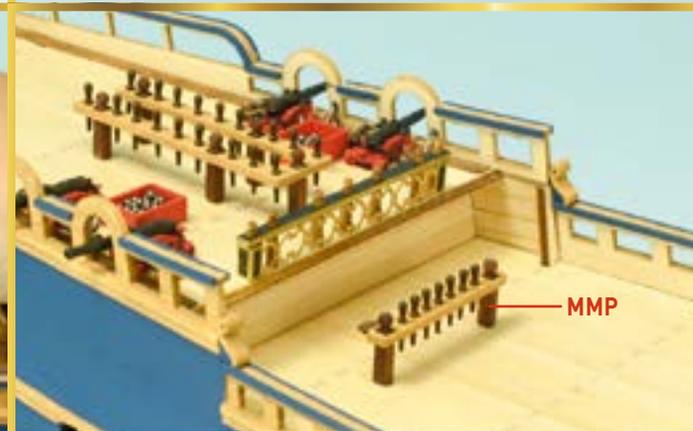
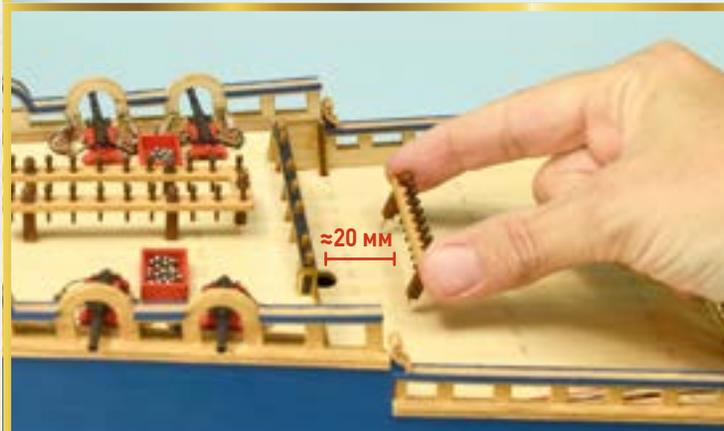
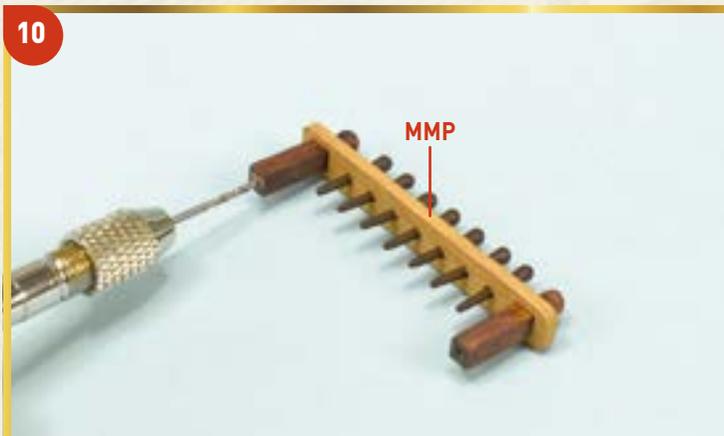
9



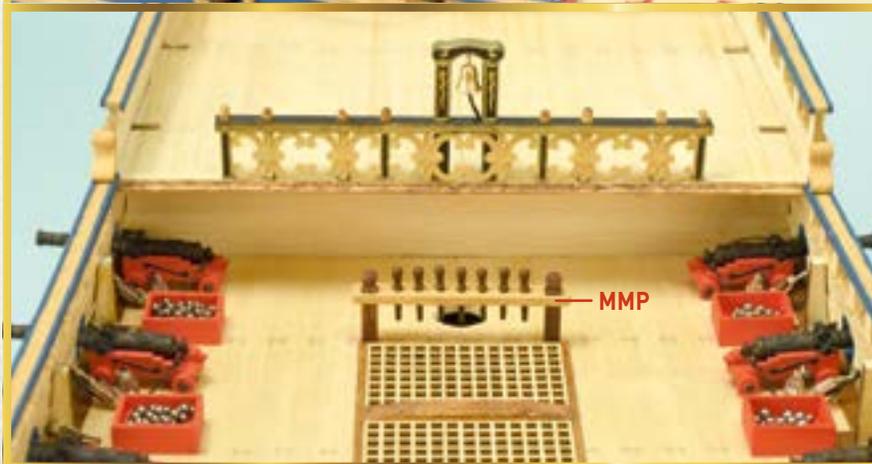
9 Возьмите кофель-нагельную планку ММСРР, собранную по инструкциям выпуска 107. Приклейте эту планку на кормовой палубе ровно по центру — как показано на фотографиях.



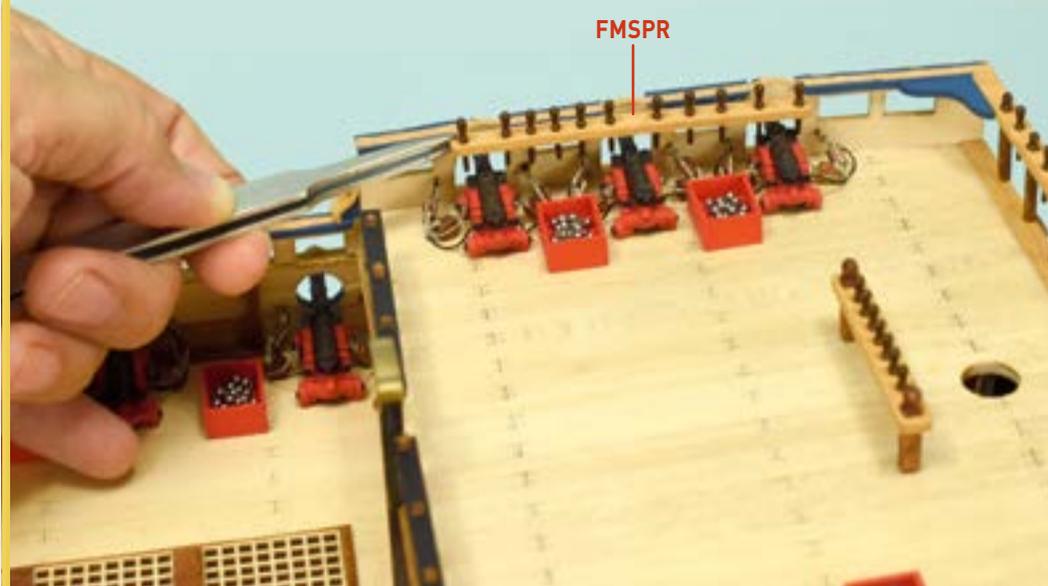
10



10 Возьмите две кофель-нагельные планки ММР, которые вы собрали в выпусках 107 и 108. Первую из них приклейте перед отверстием бизань-мачты, а вторую — перед отверстием грот-мачты так, как показано на фотографиях. Чтобы обеспечить кофель-нагельным планкам наибольшую устойчивость, можно просверлить небольшие отверстия в их стойках и вставить в них металлические штифты. Затем следует просверлить подобные отверстия в палубном настиле (в соответствии с расположением штифтов) и вклеить в эти отверстия штифты, используя небольшое количество клея.



11



11 Возьмите две кофель-нагельные планки FMSPR, собранные по инструкциям выпуска 109. Приклейте эти планки к боковым ограждениям полубака, расположив их так, как показано на фотографиях. Проверьте, чтобы изгиб кофель-нагельных планок совпадал с изгибом ограждений. Кроме того, обратите внимание на расстояние между кофель-нагельями: между кофель-нагельями, расположенными над пушками, расстояние должно быть больше, чем между всеми остальными.

